

# Mapa inwestycji strategicznych

Południe Dolnego Śląska zbyt długo było niedoinwestowane i pomijane przez programy centralne naszych poprzedników. Od 2015 r. udało nam się nadrobić wiele z tych zaległości. Dziś w przeliczeniu na jednego mieszkańca subregion wałbrzyski otrzymuje największe historycznie dofinansowania.

Bez nich nie byłoby dużych i małych projektów „twardych” i „miękkich”, z których codziennie korzystamy w naszych miejscach życia i pracy. Do gmin i powiatów rządzonych przez Platformę Obywatelską, Polskie Stronnictwo Ludowe i Lewicę po roku 2015 trafia więcej środków z budżetu państwa, niż w okresie, gdy w kraju rządziła koalicja PO-PSL. Wyrównujemy szanse nie tylko poprzez politykę społeczną, ale również poprzez kierowanie środków do mniej zamożnych samorządów. Nasi poprzednicy zapomnieli o Polsce powiatowej, skupiali się na dużych aglomeracjach. Nie dawali też szans takim regionom jak nasz.



## Drogi ekspresowe S5 i S8

7 mld zł 2019 r.



## Obwodnica Strzegomia

240 mln zł 2022 r.



## Obwodnica Boguszyń-Gorce

66 mln zł 2022 r.



## Obwodnica Wałbrzyska

340 mln zł 2018 r.



## Linia kolejowa 327 (Nowa Ruda-Radków)

70 mln zł 2020 r.



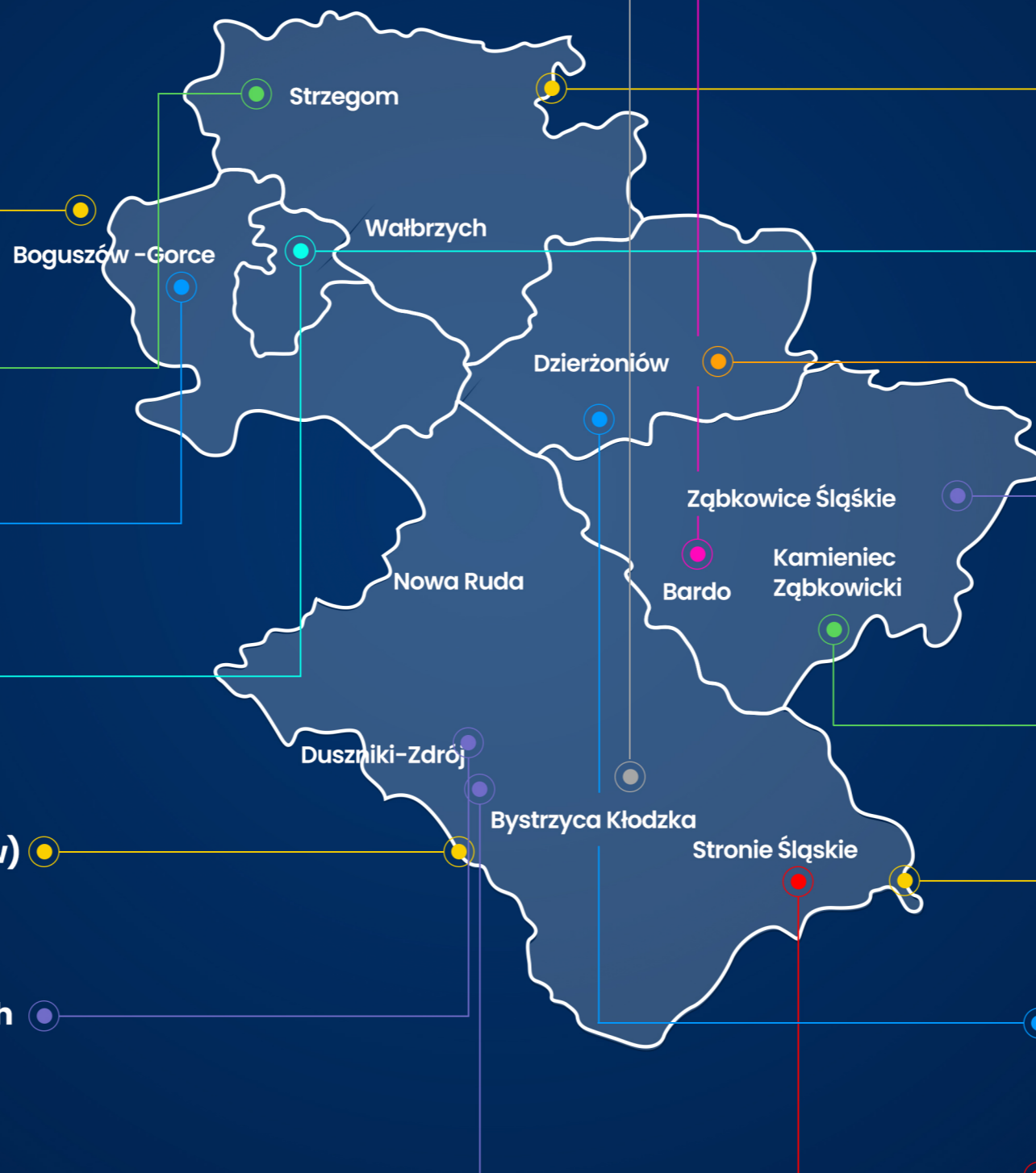
## Centralny Ośrodek Sportu w Dusznikach

550 mln zł 2021 r.



## Budowa Gondoli do Zieleńca

686 mln zł 2022 r.



## Elektrownia w Młotach

4 mld zł 2022 r.



## Centrum Turystyki Aktywnej w Bardzie

50 mln zł 2021 r.



## Linia kolejowa 310

40 mln zł 2021 r.



## Stadion Górnik Wałbrzych

39 mln zł 2022 r.



## Obwodnica Dzierżoniowa

175 mln zł 2018 r.



## Euro-Park Ząbkowice Śląskie

140 mln zł 2020 r.



## Pałac Marianny Orańskiej

85 mln zł 2020 r.



## Linia kolejowa 322

72 mln zł 2024 r.



## Budowa Gondoli na Wielką Sowę

40 mln zł 2023 r.



## Nowe trasy Jaskini Niedźwiedziej

40 mln zł 2023 r.

